

## VENTAJAS COMPETITIVAS

El Istmo será sede de un centro logístico con un acceso inicial a **50 países diferentes**, derivado de **14 acuerdos comerciales internacionales**, incluyendo Norteamérica, Asia, Europa y Latinoamérica.



Se identifican tres nichos de mercado comerciales:



Mercado regional y nacional



Parques Científicos (PODEBI's) del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec



Cruces Interoceánicos: flujos de carga entre Asia y la costa este de EU y/o entre la costa este y costa oeste de EU

## VENTAJAS COMPETITIVAS

- ◆ Movilización de más de **44 mil toneladas anuales** en conjunto de ambos puertos
- ◆ Integración a las **cadena de valor de Norteamérica y Latinoamérica**
- ◆ **Reducción** de tiempos de traslado de mercancías con Asia y Europa (**15 días promedio**)
- ◆ **Reducción de 5 días** en tiempo de tránsito vs canal de Panamá
- ◆ **Reducción de 26 días** en tiempo de tránsito vs Cabo de Hornos para petróleo crudo
- ◆ Acceso al mercado de más rápido crecimiento, con una demanda potencial de **1.3 mill. de TEU's**

El Istmo de Tehuantepec conectará a México con:



Implementación de programas de beneficios para fomentar la inversión y fortalecer las capacidades productivas.



# CORREDOR INTEROCEÁNICO

ISTMO DE TEHUANTEPEC



**OAXACA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



**VERACRUZ**  
GOBIERNO DEL ESTADO

## Corredor Interoceánico

El Proyecto para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec se localiza en la parte más estrecha del país, en el sur de México.

Busca unir el **Océano Pacífico** y el **Golfo de México**, a través de los estados de Oaxaca y Veracruz, donde se encuentra la parte más estrecha del país con una **longitud de 303 km**



## Corredor multimodal

- 2 puertos: Coatzacoalcos y Salina Cruz
- 1 ferrocarril: El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT) conecta ambos puertos y los integra a la red nacional de ferrocarriles del sur-sureste
- Modernización de la Carretera Federal Transístmica 185
- Suministro de gas natural e instalación de fibra óptica
- 3 aeropuertos: Minatitlán, Ciudad Ixtepec y Huatulco.

## Plataforma logística

- Traslado de mercancías del océano Pacífico al Golfo de México y viceversa, a través del Ferrocarril del Istmo
- Modernización de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos para aumentar su capacidad de carga y traslado de mercancías
- Reducción de tiempos intermodales y tiempos de tránsito

## Plataforma Industrial

- Integración en la cadena de valor de América del Norte
- Enorme potencial en una región en desarrollo
- Implementación de programas a largo plazo para fortalecer las capacidades productivas
- Programa integral de beneficios fiscales federales y estatales



## Polos de Desarrollo Para el Bienestar

Se instalarán los Polos de Desarrollo para el Bienestar (PODEBI's), como parques científicos delimitadas que generan las condiciones para atraer empresas con vocaciones productivas propias de la región, fomentando las capacidades productivas y detonando el desarrollo económico y social en la región del Istmo de Tehuantepec.



Los parques científicos albergan a una empresa tractora (eje aglutinador en un ecosistema industrial) y entorno a ella se desarrolla la cadena de suministro.

Este esquema se lleva a cabo en conjunto con la academia para promover la transferencia de tecnología, generar centros de desarrollo e innovación, así como la formación del capital humano.